

ČÁST E

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: podpis:	Zodpovědný projektant: podpis:	Ředitelka ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	
Technická kontrola: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip ŘEHOR, Ph.D. podpis:		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-260-1
Místo stavby:	JIRNY	Číslo akce:	19-260
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2020
Název stavby:	II/101 JIRNY, MOST ev. č. 101-075a PŘES D11 V OBCI JIRNY-PD	Formát:	A4
Část:	DOKLADOVÁ ČÁST	Měřítko:	
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ	Stupeň:	DUSP
		Číslo přílohy:	E.6

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 19-260-0
Akce: II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD
Datum: 19. 8. 2019, od 13:00 hod.
Místo: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
zasedací místnost 205
Účastníci: viz přiložená prezenční listina
Vyhotovil: Ing. Miroslav Seidl, PRAGOPROJEKT, a.s.

ÚVOD

Jednání bylo svoláno jako úvodní vstupní jednání k dané akci a k vyjasnění podrobností zadání projektu a shrnutí vstupních informací a podmínek.

PRŮBĚH JEDNÁNÍ

1) Projektant představil stručně informace o stávajícím mostu, který je předmětem rekonstrukce.

Základní popis mostu:

Staničení provozní na II/101: km 114,711, CMS: Mochov

Stavební stav: NK – V (špatný), SS – V (špatný)

Sdružený rám o třech polích se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC - v. 1,60 m, š. 2,40 m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0,60×0,60/0,45 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků.

Vzpěry jsou výrazně poškozovány vodou odstřikující z dálničního tělesa. Zejména u krajních vzpěr jsou místa s hloubkovou degradací betonu a korozi výztuže, čemuž přispívá místy až nulová tloušťka krycí vrstvy. Nosníky jsou místy poškozovány vodou prosakujícím izolačním souvrstvím. V některých nosnících je voda, která prosakuje spodní deskou nosníků. V okolí trubiček odvodnění dutin jsou místy patrné silné průsaky s výluhy pojiva a stopami po korodující výztuži. Prosakují i spáry mezi nosníky. Ložiska na opěrách jsou silně poškozována průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny – funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta. Mostní závěry silně protékají – jsou nefunkční. Beton obrub silně degraduje, lokálně již dochází k jeho rozpadu. Beton říms degraduje, místy hloubkově. Obnažená výztuž koroduje. Odvodňovací skluzy jsou částečně zarostlé, částečně podemleté.

Na mostě bylo instalováno nové zábradlí na vnější okraje chodníků a k zajištění bezpečnosti byly umístěny betonové city bloky a provedena další opatření k zajištění bezpečnosti provozu jak na mostě, tak na podcházející dálnici D11. Byly odstraněny nesoudržné části krycí vrstvy a provedena pasivace obnažené výztuže. Došlo však k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav předepjatých nosníků, stav ložisek a stav opěry 4.

Údaje o dálnici D11:

Staničení křížení na D11:	km 7,624660
Výška nivelety D11 v místě křížení:	250,411 m n. m. (nový stav z akce D11 km 0,0-8,0)
Podélný sklon D11 v místě křížení:	-0,41%
Šířkové uspořádání:	D34/120 (volná šířka 2×15,50 m + 3,0 m SDP)

Stávající most danému uspořádání nevyhovuje, a to volnou šířkou ani volnou výškou podjezdu.

Stávající most bude tedy snesen a na jeho místě postaven nový most.

2) Projektant nastínil postup a způsob zpracování PD.

Stupně PD a postup jejich zpracování dle smlouvy:

- DÚR
- IČ k ÚR (získání územního rozhodnutí)
- DSP
- IČ k SP (získání stavebního povolení)
- PDPS (vč. soupisu prací a kontrolního rozpočtu)
- AD (při realizaci stavby)

Projektant prověří, jestli by bylo možné vést sloučené územní a stavební řízení (DUSP).

Předpokládané SO:

- Demolice mostu
- Dopravně inženýrská opatření
- Nový most ev. č. 101-075a (vč. úpravy silnice II/101 a přípravy pro cyklostezku)
- Přeložky IS

3) Projektant zdůraznil podmínky pro realizaci a bylo nastíněno technické řešení.

Podmiňující předpoklady:

- Provedení stavby za zcela vyloučeného provozu na II/101
- Demolice mostu za úplného uzavření dálnice D11 (18 hodin – víkend)
- Výstavba mostu – za provozu na dálnici D11
- V místě mostu je na D11 obnovený přejezd SDP dl. 120 m, realizován v letošním roce 2019. ŘSD ČR bude pravděpodobně trvat na jeho zachování.
- Přes most bude vedena cyklostezka (požadavek obce Jirny)

Inženýrské sítě na mostě a v okolí (dle předběžného zjištění):

- RWE – STL plynovod (na mostě)
- CETIN – 1× sděl. optický + 1× zrušené (na mostě)
- ŘSD ČR – sdělovací
- ČEZ – 1× NN (na mostě) + 1× VN
- VAK Zápy – 1× vodovod + 1× kanalizace (tlaková)
- ŘSD ČR – dálniční kanalizace na krajích dálnice
- ŘSD ČR – dálniční vedení sdělovací a NN v SDP
- Obec Jirny – veřejné osvětlení (na mostě)

Správce mostu preferuje vymístit všechny sítě z mostu – např. provedení přeložek podvrtem pod tělesem dálnice.

Technické řešení mostu

Vzhledem k velké délce přemostění min. 40 m se nabízí jako nejvhodnější typ nosné konstrukce integrovaný rámový most se spřaženou nosnou konstrukcí. Ocelové nosníky budou náběhované u vetknutí do opěr. Výška nosné konstrukce v poli se předpokládá min. 1,30 m, u opěry pak 2,30 m. Navržené rozpětí je cca 44,0 m.

V rámci zpracování DUR bude nalezeno optimální dispoziční řešení.

Na mostě zůstane zachována volná šířka vozovky 7,5 m. Způsob převedení cyklostezky a chodníků bude nutné dohodnout s obcí Jirny.

Požadavky na doplnění podkladů:

- Projektant požaduje doplnit inženýrsko-geologický průzkum. Jeho provedení je nutnou podmínkou zahájení prací na návrhu mostu.
- KSÚS požaduje doplnit rozbor asfaltových vrstev stávající vozovky pro jejich další použití/likvidaci dle nové Vyhlášky č. 130/2019 Sb. Vzorky nejlépe odebrat v rámci IGP.
- Projektant požádal KSÚS o archivní PD stávajícího mostu.

Různé:

- KSÚS požaduje zachovat stávající nově osazené zábradlí pro zpětné použití na nový most.
- KSÚS požaduje zachovat nově instalované citybloky, které budou před samotnou demolicí mostu vráceny na KSÚS.
- Soupis prací se bude zpracovávat v cenové soustavě dle OTSKP v programu ASPE.
- Podmínky pro přeložky inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

ZÁVĚR

Projektant upozornil na zatím nedostupné podklady potřebné pro řádné zpracování DÚR, je pravděpodobné, že na dalších vzájemných jednáních bude nutné projednat aktivaci čl. 5.2 smlouvy.

V horizontu do 14 dnů bude svoláno jednání se zástupci obce Jirny a ŘSD ČR na němž budou dohodnuty další podmínky pro návrh a koncepci mostu.

Objednatel se s projektantem vzájemně dohodli, že z výrobních výborů budou místo zápisů vyhotovovány písemné záznamy, jejichž textace budou následně po odeslání konceptu připomínkovány a odsouhlaseny.

Přílohy: Prezenční listina

Zapsal: Ing. Miroslav Seidl

IČ: 452 72 387, **DIČ:** CZ452 72 387, **Telefon:** +420 226 066 111, **Fax:** +420 226 066 118, **Zapsán v OR:** Městský soud v Praze oddíl B, Vložka 1434

<p> Acce: 11/109 Sing, mod c.r. 101-0752 plus 821 rober. Sing. Datum: 19.8.2019 </p>		
---	--	--

**Místo: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 16, Praha 48**

[illegible]

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 19-260-0 II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD

Datum: 4. 9. 2019

Místo: OÚ Jirny, Brandýská 9, 250 90 Jirny, zasedací místnost

Účastníci: dle prezenční listiny

Vyhotovil: Filip Řehoř

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Projednání a odsouhlasení dispozičního řešení mostu s ohledem na:
 - požadavky ŘSD ČR z hlediska umístění podpěr mostu;
 - požadavky obce Jirny, především s ohledem na plánovanou cyklostezku a vedení pěších tras;
2. Další požadavky a náměty účastníků jednání

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ**Základní popis stávajícího mostu:**

Staničení provozní na II/101: km 114,711

Stavební stav: NK – V (špatný), SS – V (špatný)

Sdružený rám o třech polích se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC - v. 1,60 m, š. 2,40 m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0,60×0,60/0,45 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků.

Volná šířka komunikace na mostě činí 7,5 m mezi obrubníky. Chodníky bez svodidel š. 1,25 m (průchozí prostor 0,75 m).

Údaje o dálnici D11:

Staničení křížení na D11: km 7,624660

Podélný sklon D11 v místě křížení: -0,41%

Šířkové uspořádání (budoucí): D34/120 (volná šířka 2×15,50 m + 3,0 m SDP)

Stávající most danému uspořádání nevyhovuje šířkou ani výškou.

Projektová dokumentace:

Bude vypracována PD ve všech stupních DÚR, DSP, PDPS pro následující SO:

- Demolice mostu
- Dopravně inženýrská opatření
- Nový most ev. č. 101-075a (vč. úpravy silnice II/101 a přípravy na cyklostezku)
- Přeložky IS

Podmínky realizace:

- *Pod mostem je přejezd SDP dálnice D11*
Zástupci ŘSD ČR potvrdili nutnost zachovat přejezd SDP kvůli přilehlé MÚK. Je nutné překlenout celou šířku dálnice jedním polem.

- *Volná šířka na mostě* bude jako stávající, tj. 7,5 m
- *Záchytné systémy na mostě*
ŘSD ČR i KSÚS Středočeského kraje požadují umístit svodidla, kvůli ochraně provozu pod mostem.
- *Most je v intravilánu*
Účastníci jednání potvrdili zachování nejvyšší povolené rychlosti 50 km/h i do budoucna. Není požadováno dodržení rozhledu pro předjíždění na mostě (v případě zvýšení nivelety).
- *Demolice mostu za krátkodobé víkendové kompletní uzavírky dálnice D11 i II/101*
- *Výstavba mostu za provozu na dálnici D11 pod mostem*

Cyklostezka a chodníky na mostě:

Dle záměru obce Jirny bude podél komunikace vedena cyklostezka. Umístění je plánováno na pravé straně ve směru staničení (Mstětice ⇒ Jirny). **Zástupci obce požadují umístění cyklostezky na most.** Pohyb chodců v současné době je po levé straně mostu kvůli zástavbě před mostem.

Z výše uvedených důvodů bylo odsouhlaseno:

- Cyklostezka na pravé straně - volná šířka 2,0 m, oddělena svodidlem od hl. dopr. prostoru.
- Veřejný chodník na levé římse – šířka 1,0 m (jednopruhový obousměrný)

Šířkové uspořádání mostu viz příloha.

Konstrukční řešení mostu:

Vzhledem k velké délce přemostění min. 40 m se nabízí jako nejvhodnější typ nosné konstrukce integrovaný rámový most se spřaženou nosnou konstrukcí. Ocelové nosníky budou náběhované u vetknutí do opěr. Konstrukční výška nosné konstrukce v poli je předpokládána min. 1,30 m, u opěry 2,30 m. Navrhované rozpětí je 44 m. Náčrt možného řešení – viz příloha (podélný řez).

Řešení cyklostezky:

Cyklostezka bude navržena pouze v rozsahu mostu. V rozsahu úpravy zemního tělesa v přechodových oblastech bude těleso rozšířeno pro cyklostezku jako nezpevněná krajnice. Dotažení cyklostezky k mostu bude samostatnou investiční akcí. Rozšíření tělesa bude provedeno pokud možno v rozsahu pozemků Středočeského kraje.

Inženýrské sítě:

Inženýrské sítě budou z mostu vymístěny, pokud to bude možné, podvrtem pod dálnicí. Výjimkou bude kabel VO. Osvětlení na mostě bude navrženo v rámci zpracování PD.

Objízdna trasa:

Předběžně se počítá s objízdou trasou po silnici II/611 na křižovatku se silnicí III/33310, dále po této komunikaci směr Šestajovice a dále po III/0116 zpět do obce Jirny. Objízdna trasa uvažována obousměrně.

Různé:

- Předpokládaný termín výstavby je nejdříve v roce 2022.
- KSÚS požaduje zachování stávajícího nově osazeného zábradlí – v PD uvažovat demontáž a zpětnou montáž.
- Projektant požádal zástupce ŘSD ČR o prověření, jestli by se nenašla v archivech ŘSD ČR (nebo na SSÚD Poříčany) PD stávajícího mostu z doby výstavby dálnice.

Přílohy:

- **prezenční listina**
- **pracovní náčrty**

PREZENČNÍ LISTINA

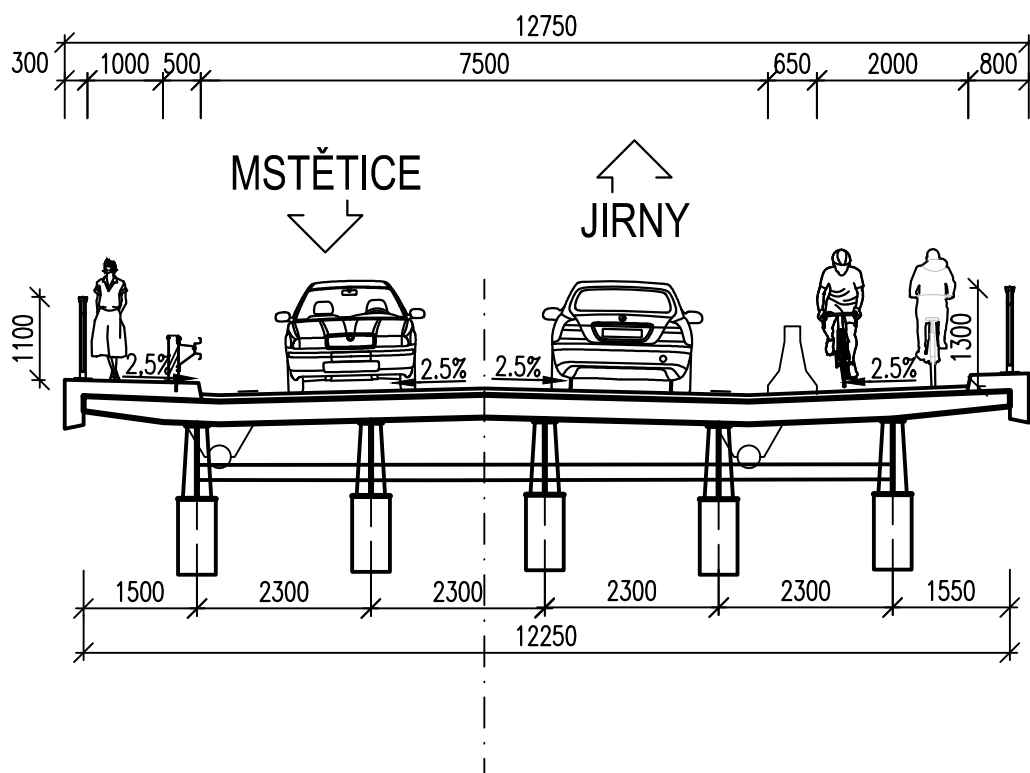
Místo jednání: OÚ Jirny

[illegible]



MOST ev.č. 101-075a PŘES D11 - JIRNY
PODÉLNÉ ŘEZY

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



MOST ev.č. 101-075a PŘES D11 - JIRNY

PŘÍČNÉ ŘEZY

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 19-260-0 II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD
Datum: 10. 10. 2019
Místo: ŘSD ČR, provozní úsek, Práčská 3, 106 00 Praha 10
Účastníci: dle prezenční listiny
Vyhotovil: Filip Řehoř, doplnil Miroslav Seidl

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Představení koncepce mostu a její odsouhlasení/připomínkování účastníky jednání
2. Požadavky na technické řešení a projektovou dokumentaci ze strany KSÚS a ŘSD ČR

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ**Základní popis stávajícího mostu:**

Staničení provozní na II/101: km 114,711

Stavební stav: NK – V (špatný), SS – V (špatný)

Sdružený rám o třech polích se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC - v. 1,60 m, š. 2,40 m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0,60×0,60/0,45 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků.

Volná šířka komunikace na mostě činí 7,5 m mezi obrubníky. Chodníky bez svodidel š. 1,25 m (průchozí prostor 0,75 m).

Údaje o dálnici D11:

Staničení křížení na D11: km 7,624660

Podélný sklon D11 v místě křížení: -0,41%

Šířkové uspořádání (budoucí): D34/120 (volná šířka 2×15,50 m + 3,0 m SDP)

Stávající most danému uspořádání nevyhovuje šířkou ani výškou.

Konstrukční řešení mostu:

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu a nevyhovujícím parametrům pro podjezd dálnice D11 (viz výše) bude stávající most snesen a postaven most nový. Vzhledem k velké délce přemostění min. 40 m (není možné umístit stojku do SDP dálnice) se nabízí jako nejvhodnější typ nosné konstrukce integrovaný rámový most se spřaženou nosnou konstrukcí. Ocelové nosníky budou náběhované u vetknutí do opěr. Konstrukční výška nosné konstrukce v poli je předpokládána min. 1,30 m, u opěry 2,30 m. Navrhované rozpětí je 44 m. Náčrt možného řešení – viz přílohy (podélný a příčný řez).

Podmínky realizace:

- Pod mostem je přejezd SDP dálnice D11 - zůstane zachován.
- Most je v intravilánu (nejvyšší povolená rychlost na mostě je 50 km/hod.).
- Demolice stávajícího mostu za krátkodobé víkendové kompletní uzavírky dálnice D11
- Výstavba mostu za provozu na dálnici D11 pod mostem
- Výstavba bude financována ze SFDI, most je součástí objízdné trasy Pražského okruhu.

Projektová dokumentace:

Bude vypracována PD ve všech stupních DÚR, DSP, PDPS pro následující SO:

- Demolice mostu
- Dopravně inženýrská opatření

- Nový most ev. č. 101-075a (vč. úpravy silnice II/101 a přípravy na cyklostezku)
- Přeložky IS

Podmiňující předpoklady a požadavky KSÚS Středočeského kraje a ŘSD ČR

- 1) Investor (KSÚS) požaduje pro IČ na most pokud možno sloučené řízení (DUSP).
- 2) V průvodní zprávě bude zevrubně zdůvodněno, proč je most nutné nahradit novým (stavební stav, nevyhovující geometrie pro uspořádání pod mostem, požadavek a vedení cyklostezky na mostě) a proč nebyl proveden diagnostický průzkum původního mostu (nevyhovující geometrie pro dálnici D34 s odbočovacími/připojovacími pruhy).
- 3) Projekt bude koordinován s investiční akcí ŘSD ČR „D11 1101 Praha - Jirny, modernizace, km 0,00-7,80“ (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s.).
- 4) ŘSD ČR souhlasí s představeným návrhem technického řešení (viz pracovní náčrty).
- 5) Součástí projektu pro most ev. č. 101-075a nejsou protihluková opatření.
- 6) V rámci projekční přípravy bude proveden průzkum vozovky s ohledem na přítomnost PAU a jejího zatřídění dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- 7) V rámci investiční akce bude provedena též oprava vozovky (vč. diagnostiky vozovky) od mostu až ke křížení silnic II/101 se silnicí II/611 (tj. délka cca 400 m od mostu). Oprava vozovky bude až součástí PDPS, neboť nevyžaduje stavební povolení. Bude provedena na základě oznámení o provedení údržby.
- 8) Inženýrské sítě – Inženýrské sítě vedené přes most budou z mostu pokud možno vymístěny podvrtem pod dálnici. Výjimkou bude kabel pro napájení VO. Pouze v případě, že by nebylo technicky možné provést přeložky IS podvrtem pod dálnici, může být uvažováno s jejich zpětným umístěním na mostě.
- 9) Postup výstavby
 - ⇒ ŘSD ČR požaduje, aby se výstavba nového mostu obešla bez významnějších zásahů do provozu na dálnici D11. Omezení provozu na dálnici D11 v průběhu stavby je nutné minimalizovat, zejména je třeba se vyvarovat dlouhodobým omezením jízdních pruhů.
 - ⇒ V rámci opatření na dálnici D11 během výstavby mostu je možné uvažovat s krátkodobými uzavírkami krajnic, příp. nejbližšího jízdního pruhu (odbočovací/připojovací), vždy musí být plně zachovány 2 jízdní pruhy v každém směru.
 - ⇒ Zemní práce a výkopy pro zakládání mostu budou navrženy tak, aby byla splněna podmínka pro omezení dopravy (viz výše). Výstavba mostu bude provedena shora. Případné pažení výkopů může být provedeno z dálnice při krátkodobém omezení (viz výše).
 - ⇒ Demolice mostu se předpokládá za úplné noční uzavírky dálnice. Podmínky omezení, resp. uzavření, budou stejné jako při obdobných akcích z poslední doby (modernizace D1, demolice nadjezdů přes dálnice D6, D7, D10 a jiné). Omezení o víkendu (6+14+6 hodin).
 - ⇒ Pro osazení ocelové nosné konstrukce mostu bude třeba též noční úplné uzavírky.

C. ZÁVĚR

Na jednání bylo představeno technické řešení mostu a stanoveny podmiňující předpoklady a podmínky pro zpracování projektu a výstavby mostu ze strany investora (KSÚS) a správce dálnice D11 (ŘSD ČR). Projektant zpracuje zjednodušený předběžný návrh POV k výstavbě mostu s ohledem na DIO na dálnici D11 (tj. definovat omezení ve vztahu k jednotlivým etapám výstavby mostu a časovou náročnost na jednotlivé etapy a omezení). Předběžný návrh POV bude zaslán na ŘSD ČR k odsouhlasení.

Přílohy:

- prezenční listina
- pracovní náčrty



Prezenční listina

Název akce D11 mosty
 Místo konání ŘSD ČR Práčská 3, 106 00 Praha 10
 Datum konání 9. 10. 2019

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
DATOL	KSU'S	miroslav.datol@ksu.cz	
SKOVASSA	ŘSD DIO	dio@rsd.cz	
SVOBODA	KSU'S	lucas.svoboda@ksu.cz	
LAJETOUB' 2.	ŘSD PÚ	ZUZANA KALETOVA@rsd.cz	
HAUS	KSU'S	uoke.haus@ksu.cz	
HERMAN	NSP	JAKUB.HERMAN@NOVAK-PARTNER.	
BOČEK	KSU'S	jan.bocek@ksu.cz	
MIROSLAV SVOBODA	PRAGOPROJEKT s.r.o.	miroslav.svoboda@pragoprojekt.cz	
FILIP REHON	PRAGOPROJEKT	filip.rehon@pragoprojekt.cz	
ŠOUSTRČEK	ŘSD PÚ	725 365 999 rodimir.soustrcek@rsd.cz	

Koordinační jednání KSÚS a Správy železnic – mosty Jirny, most 6111-1 a most 101-075a

Datum konání 4. května 2020
Čas 9:00–10:00
Místo konání Správa železnic, Křižíkova 552/2

Zapsal Ing. Milan Ptáček

Přítomni dle prezenční listiny

Závěry z jednání most 101-075a

- most na silnici II/101 směr do Jiren
- projektant mostu – Pragoprojekt
- termín odevzdání dokumentace ÚR pro most 101-075a je 05-06/2020
- **dle jednání budou řešeny dva samostatné mosty** – přes dálnici a přes VRT
- most zůstane v upořádání v šíři 2x jízdní pruh (cca kategorie S9,5, s chodníkem a s provozem cyklistů), Jirny zde požadují provoz cyklistů
- KSÚS řeší projekty mostů s ohledem na plánované rozšíření dálnice a i na řešení VRT
- na dálnici se počítá s uspořádáním 3+3 jízdní pruhy + odbočovací pruh – tuto rezervu projekt respektuje
- předpoklad výstupů z dokumentace pro územní rozhodnutí VRT RS 1 Praha-Běchovice – Poříčany je 04/2021 (Správa železnic předpokládá vypsání zadávacího řízení dokumentace DÚR 05/2020)
- niveleta VRT je v téměř shodné niveletě s dálnicí
- Správa železnic poskytne KSÚS výřez situace a podélného profilu VRT v dotčené oblasti k dispozici pro projekty obou mostů
- Správa železnic v rámci VRT předpokládá, že se niveleta silnice II/101 nebude výrazně měnit v souvislosti s niveletou VRT
- v rámci řešení mostu se musí počítat i se širšími vztahy – blízkost zástavby a zachování jejich napojení
- Poznámka: v rámci projektu mostu se teoreticky může pracovat i s možností společné opěry mostu přes dálnici a přes VRT

Závěry z jednání most 6111-1

- most na silnici III/611 rampa dálnice D11 - EXI 8
- projektant mostu – Novák a Partner (Valbek)
- termín odevzdání dokumentace ÚR pro most 6111-1 **je 05-06/2020**
- **dle jednání budou řešeny dva samostatné mosty** – přes dálnici a přes VRT,
- projektant mostu 6111-1 navrhne **opěry v rozebíratelném provedení** (např. gabionové zdi),
- KSÚS řeší projekty mostů s ohledem na plánované rozšíření dálnice a i na řešení VRT
- most 6111-1 bude maximálně zkrácen, ale s ohledem na budoucí rozšíření dálnice
- na dálnici se počítá s uspořádáním 3+3 jízdní pruhy + přípojovací pruh – tuto rezervu projekt respektuje
- most zůstane v upořádání v šíři 3x jízdní pruh (cca kategorie S9,5 + odbočovací pruh, nebo S11,5), Jirny zde již nepožadují řešení i provozu cyklistů
- Most bude v provedení dvou rámových konstrukcí
- předpoklad výstupů z dokumentace pro územní rozhodnutí VRT RS 1 Praha-Běchovice – Poříčany je 04/2021 (Správa železnic předpokládá vypsání zadávacího řízení dokumentace DÚR 05/2020)
- niveleta VRT je v téměř shodné niveletě s dálnicí
- Správa železnic poskytne KSÚS výřez situace a podélného profilu VRT v dotčené oblasti k dispozici pro projekty obou mostů
- Správa železnic v rámci VRT předpokládá, že se niveleta silnice III/611 nebude výrazně měnit v souvislosti s niveletou VRT
- v rámci řešení mostu se musí počítat i se širšími vztahy – blízkost zástavby a zachování jejich napojení
- v rámci VRT budou upraveny rampy EXITU 8, předpokladem je diamantové uspořádání ramp (přimknutí ramp více k dálnici)
- řešení křížení rampy EXITU8 s III/611 - okružní křižovatkou
- v souvislosti s výstavbou VRT bude příprava napojení obchvatu Jiren (je vedena pouze v ÚP (územním plánu) obce Jirny, obchvat zatím není v seznamu investiční výstavby KSÚS a Středočeského kraje)

Koordinace staveb KSÚS a Správy železnic

- KSÚS a Správa železnic se dohodla na koordinaci i ostatních staveb v rámci trasy VRT

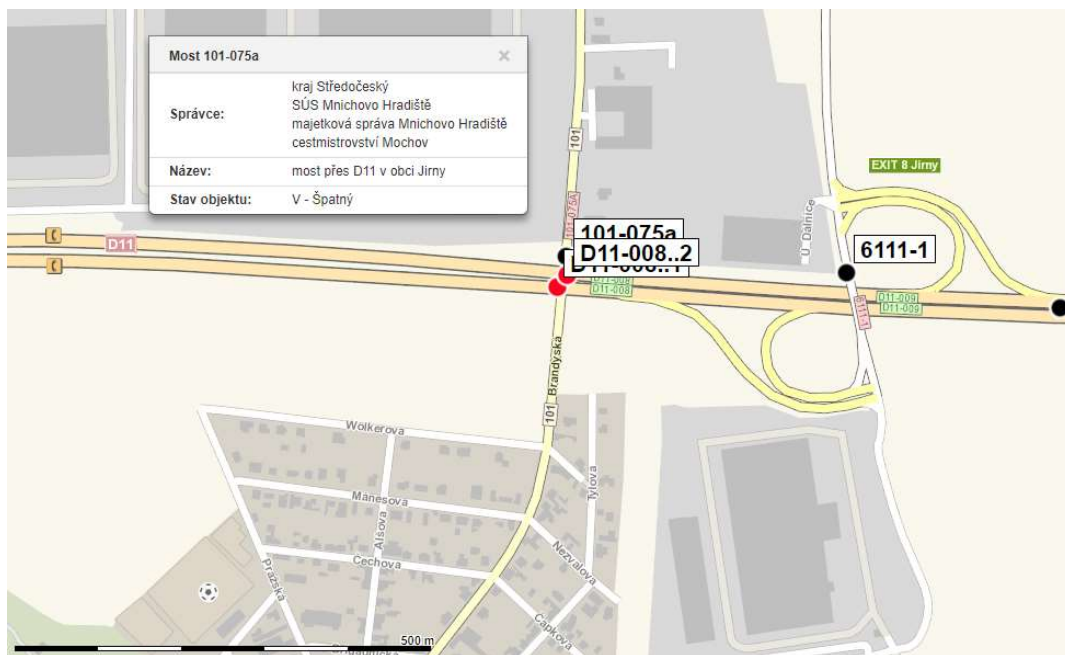
Připomínky nebo doplnění zápisu z jednání je možné formou revizí dokumentu zaslat **do 11. 05. 2020** (pondělí). Po tomto datu bude zápis považován za odsouhlasený.

Tento zápis je rozesílán pouze elektronicky.

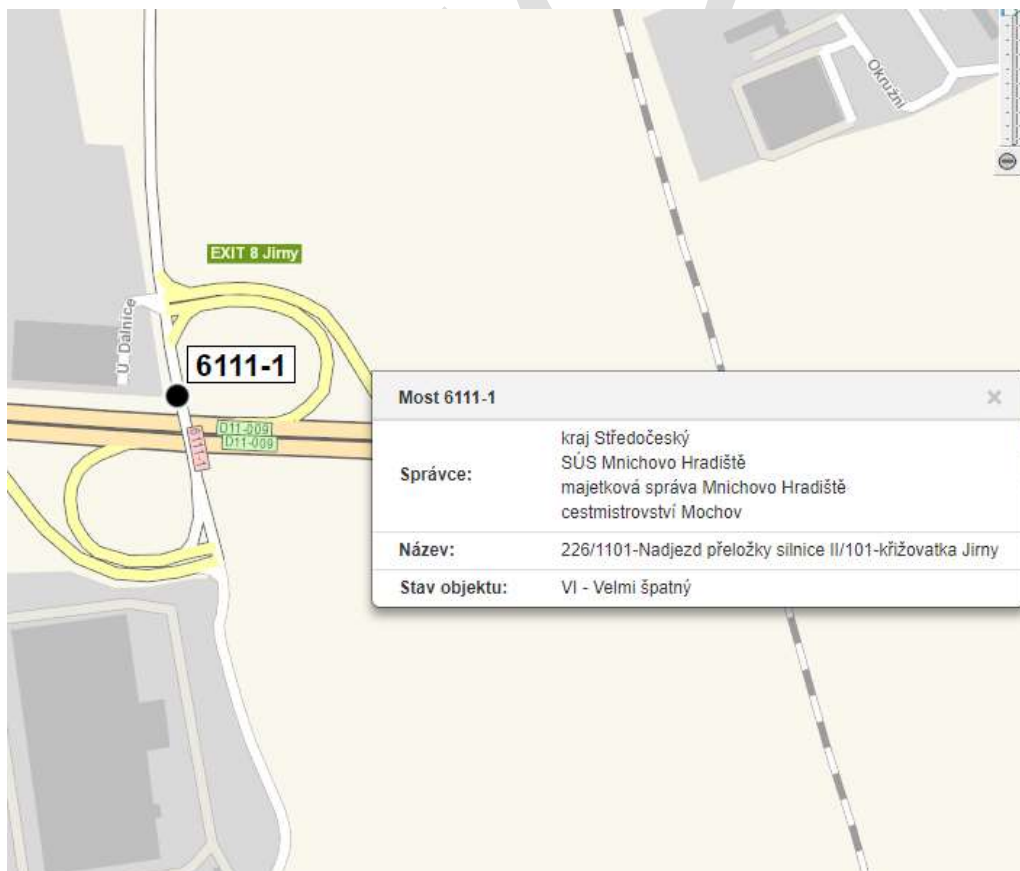
Příloha: Prezenční listina, označení mostů zdroj bms.cz - situace

Zapsal: Ing. Milan Ptáček - 4. května 2020

Most 101-075a



Most 6111-1





Datum konání
Čas
Místo konání

28.4.2020

9:00

SPRÁVA ŽELEZNIC, KŘÍŽÍKOVA 2

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Miroslav Jozdák	LSG's	779532514		
Jan Fidler	KSÚS			
PILIP KEMER	PRAGOPROJEKT	237062613	Filip.Kemer@pragoprojekt.cz	
JAKUB HERMAN	NBP		JAKUB.HERMAN @NOVTE-PARTNER.CZ	
MAREK PIHKA	Správa železnic PVRT	601442832	pihka@szdc.cz	
MILAN PTÁČEK	SPRÁVA ŽELEZNIC PVRT	702 270 097	PTACEK11@szdc.cz	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 19-260-1 II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD

Datum: 19. 11. 2020

Místo: videokonference

Účastníci: dle prezenční listiny

Vyhotovil: Filip Řehoř, Michal Ipser

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Projednání konceptu DUSP, představení stavebních objektů 180 a 201.
2. Vznesení připomínek

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Byl představen koncept DUSP.

Základní popis stávajícího mostu:

Staničení provozní na II/101: km 114,711

Stavební stav: NK – V (špatný), SS – V (špatný)

Rám o třech polích se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC - v. 1,60 m, š. 2,40 m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0,60×0,60/0,45 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků.

Volná šířka komunikace na mostě činí 7,5 m mezi obrubníky. Chodníky bez svodidel (dodatečně instalovaná betonová svodidla) š. 1,25 m (průchozí prostor 0,75 m).

Údaje o dálnici D11:

Staničení křížení na D11: km 7,624660

Podélný sklon D11 v místě křížení: -0,41%

Šířkové uspořádání (budoucí): D34/120 (volná šířka 2×15,50 m + 3,0 m SDP), včetně připojovacího a odbočovacího pruhu

Stávající most danému uspořádání nevyhovuje šířkou ani výškou.

Projektová dokumentace:

Dokumentace DUSP obsahuje tyto stavební objekty:

- 180 - DIO
- 201 - Most ev. č. 101-075a přes D11 a přilehlá silnice (vč. demolice a přípravy na cyklostezku)
- 430 - Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce
- 431 - Úprava vedení VO na mostě
- 450 - Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
- 501 - Přeložka STL plynovodu

Dispoziční řešení mostu a přeložek:

Vychází z předchozích jednání:

- Koncepce mostu odsouhlasena na jednání 6. 9. 2020 zástupci ŘSD ČR i obce Jirny.
- Koncepce mostu byla též projednána se zástupci SŽ na jednání 28. 4. 2020 – posouzení kolize se záměrem vysokorychlostní tratě, kolize podle všeho není (přemostění dálnice a železnice bude na samostatných mostních objektech)

SO 180 – DIO

Objízdna trasa za silnici II/101 povede obousměrně přes Šestajovice - po silnici II/611 na křižovatku se silnicí III/33310, dále po této komunikaci směr Šestajovice a dále po III/0116 zpět do obce Jirny. Objízdna trasa pro nákladní dopravu nad 6t nebude řešena vzhledem ke stávajícímu omezení na silnici II/101 mezi Jirny a Úvaly.

DIO na dálnici D11

Přestavba mostu bude probíhat za provozu na dálnici D11. Navržený postup výstavby vychází ze zkušeností s modernizací D1 a obdobných rekonstrukcí nadjezdů ve Středočeském kraji.

Demolice stávajícího mostu proběhne za krátkodobé úplné uzavírky dálnice D11 na 14 hodin. Této uzavírce bude předcházet a na ní bude následovat omezení provozu na 1+1 jízdní pruh u SDP po dobu 6+6 hodin. V rámci této uzavírky 6+14+6 hodin proběhnou jak přípravné práce k demolici (demontáž vybavení, zřízení ochranného násypu na dálnici), tak samotná demolice mostu, i odklizení sutě. Objízdna trasa pro osobní vozidla ve směru na Prahu je navržena po silnici II/101 přes Zápy a po dálnici D10, pro nákladní vozidla po silnici I/38 a I/12 na MÚK Běchovice. Ve směru na Hradec Králové je objízdna trasa pro nákladní dopravu vedena stejně, tj. z MÚK Běchovice po silnici I/12 a I/38. Pro osobní vozidla je veden z MÚK Běchovice po silnici I/12, II/113 a II/330 na dálnici D11 exit 25. V případě dokončení obchvatu Záp (předpoklad jaro 2022), bude objízdna trasa vedena obousměrně po silnici II/101 a dálnici D10 exit 10, protože trasa nepůjde přes obec Zápy.

Výstavba spodní stavby bude probíhat z uzavřených částí silnice II/101, vyjma nezbytných prací (zřízení záporového pažení výkopu). Při těchto pracích budou uzavřeny pouze zpevněné krajnice, s uzavírkou jízdních pruhů PÚ ŘSD Odbor dopravního inženýrství (12 800) nesouhlasí – projektant upraví v tomto smyslu prezentované řešení, tzn. výstavba opěry nadjezdu bude probíhat ze silnice II/101, což v případě pravé opěry (O2) znamená příjezd veškeré techniky a přesuny materiálu přes obec Jirny.

Výstavba nosné konstrukce je navržena za celkové uzavírky na 12 hodin, kdy proběhne osazení ocelových nosníků, osazení ztraceného bednění, montáž svodů odvodnění a ochranných lávek na krajích NK. V případě, že bude dokončen obchvat Záp, souhlasí ŘSD s celkovou uzavírkou. V případě, že ne, bude preferovat montáž nosníků s několika krátkodobými zastaveními provozu na dálnici D11 v obou směrech. Ztracené bednění a vybavení by se montovalo v režimu 1+1 při střídavé uzavírce pruhů. Konkrétní varianta bude dořešena na uzavírkové komisi v rámci realizace, při znalostech technologických možností vybraného zhotovitele a aktuální dopravní situace.

Výstavba mostu bude dále probíhat s uzavřenými krajnicemi až do dokončení úprav pod mostem.

Projektant navrhl, aby na dobu mezi osazením nosníků a betonáží desky (cca 2-3 týdny) byla pod mostem snížena rychlost na 80 km/h z důvodu bezpečnosti (kratší brzdná dráha při nepředvídatelné situaci při průjezdu stavenišťem). Tento požadavek byl ze strany zástupců Odboru dopravního inženýrství PÚ ŘSD jednoznačně odmítnut. PÚ ŘSD Odbor dopravního inženýrství (12 800) nesouhlasí s žádným snížením rychlosti na dálnici D11 po tuto dobu v místě nadjezdu. Přípustné je pouze osazení např. bet. svodidel na vnější zpevněnou krajnici 0,5 m od vnějšího jízdního pruhu (bez snížení rychlosti na D11). Zástupci souhlasili s uvedením do PD, že se jedná o jejich výslovný požadavek.

SO 201 - most

V rámci tohoto SO se řeší i demolice stávajícího mostu a úpravy přilehlé části silnice. Dokumentace ke stávajícímu mostu nebyla získána.

Navržen integrovaný rámový most se spřaženou nosnou konstrukcí. Ocelové nosníky budou náběhované u vetknutí do opěr. Konstrukční výška nosné konstrukce v poli je navržena 1,40 m, u opěry 2,30 m. Navrhované rozpětí je 44 m. Založení mostu je dle výsledků IGP plošné.

Opěry mostů tvoří dříky (rámové stojky) se šikmou čelní plochou a samostatně stojící křídla, navržená jako úhlové zdi. Křídla mají dozadu navržený převis, dopředu pak vystupují tenké plenty pro zakrytí dilatační spáry konstrukcí. Přední hrana plenty je rovnoběžná se šikmou čelní plochou dříku.

Po mostě je vedena silnice, cyklostezka (vpravo) a chodník (vlevo).

Silnice na mostě je zachována v kategorii S7,5, cyklostezka je oddělena betonovým svodidlem a má šířku 2,0 m, veřejný chodník má průchozí prostor šířky 1,0 m a je oddělen svodidlem.

Chodník na mostě je před mostem napojený na stávající chodník (panelovou cestu) vedoucí podél zástavby. Napojení je přes cizí pozemek, ale vzhledem k nutnosti ukončit svodidla to jinak nelze. Cyklostezka pokračuje mimo most 8, resp. 12 m. Za mostem je kvůli tomu na pravé straně rozšířen násyp, před mostem jen kužel.

Na mostě jsou dle požadavku objednatele svodidla. Za mostem jsou provedena v rozsahu stávajících. Před mostem vlevo je ukončení na kolmo, jiné řešení však není možné. Vpravo je ukončení svodidla dlouhým náběhem ve vzdálenosti 30 m od mostu. Po realizaci cyklostezky se ocelová svodidla na předmostích napojí na betonová na mostě, zatím musí být provizorně vyhnuta.

Odvodnění vozovky na mostě bude řešeno pomocí mostních odvodňovačů. Vzhledem k malému podélnému sklonu je navrženo celkem 2x5 ks odvodňovačů. Na předmostích jsou navrženy na konci odláždění nového chodníku, resp. na konci betonových svodidel oddělujících cyklostezku uliční vpusti vyústěné do příkopů. Příkopy a skluzy za mostem jsou stávající – mění se jejich poloha, před mostem budou doplněny. Voda bude svedena do dálničních příkopů dle stávajícího stavu.

SO 430, 450 a 501

Stávající IS na mostě (vyjma VO) budou vymístěny - vedeny **řízeným protlakem** pod dálnicí. Všechny protlaky budou realizovány na levé straně od mostu (na pravé jsou již jiné tři protlaky). To si vyžádá dočasné zábory soukromých pozemků.

Řešení přeložek bude projednáno s jejich správcí, částečně již bylo.

SO 431

Veřejné osvětlení na mostě bude odpojeno a stožáry na předmostích demontovány. Pro VO severně od mostu bude provedeno provizorní napájení a spínání po dobu výstavby. Po realizaci mostu budou instalovány nové sloupy, kabel bude umístěn do mostu a bude zrušeno provizorní napájení.

Dotčené pozemky

Vyjma silničních pozemků KSÚS a ŘSD ČR budou dotčeny výstavbou 3 další pozemky, 2x soukromí vlastníci (více osob) a 1x ŘK farnost Jirny (pouze dočasný zábor) a 1x firma Prologis

Různé:

- Zástupci ŘSD požadují prověřit průjezdný prostor dálnice z hlediska rezervy za svodidlem dle výkresu opakovaných řešení R95.
- Zástupce ŘSD upozornil na nutnost detailního řešení ztraceného bednění ve vztahu k návrhu nosné konstrukce. Bude zohledněno v RDS podle konkrétního dodavatele.
- Zástupci ŘSD vznesly dotaz na podjezdnou výšku v prostoru uprostřed mostu, kvůli průjezdu nadměrného nákladu. Podjezdná výška je 5,3 až 5,4 m
- Koordinace s vedlejším mostem v MÚK Jirny se neplánuje. Oba mosty jsou odlišné konstrukce a i vzhledem k územním souvislostem by neměli být realizovány ve stejném čase.

Přílohy:

- **prezenční listina**

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-260-1

Název: II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD

Datum: 19. 11. 2020

Místo jednání: videokonference

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
Filip Řehoř	PRAGOPROJEKT	731 002 613	videokonferencí	filip.rehor@pragoprojekt.cz
Dagmar Šimlerová	PRAGOPROJEKT	226 066 247	videokonferencí	dagmar.simlerova@pragoprojekt.cz
Michal Ipser	PRAGOPROJEKT	226 066 154	videokonferencí	michal.ipser@pragoprojekt.cz
Markéta Kmínková	PRAGOPROJEKT	226 066 336	videokonferencí	marketa.kminkova@pragoprojekt.cz
Miroslav Dostál	KSÚS		videokonferencí	miroslav.dostal@ksus.cz
Jan Boček	KSÚS		videokonferencí	jan.bocek@ksus.cz
Ján Skovajsa	ŘSD ČR		videokonferencí	jan.skovajsa@rsd.cz
Lukáš Hrabánek	ŘSD ČR		videokonferencí	lukas.hrabanek@rsd.cz
Pavel Štěpán	ŘSD ČR		videokonferencí	pavel.stepan@rsd.cz
Tomáš Kučera	ŘSD ČR		videokonferencí	tomas.kucera@rsd.cz
Zuzana Kaletová	ŘSD ČR		omluvena	zuzana.kaletova@rsd.cz

Filip Řehoř - 101- 075a vyjádření ke konceptu DUSP

Od: Jan Boček <jan.bocek@ksus.cz>
Komu: Filip Řehoř <filip.rehor@pragoprojekt.cz>
Datum: 8.1.2021 10:52
Věc: 101- 075a vyjádření ke konceptu DUSP
Kopie: Dostál Miroslav <miroslav.dostal@ksus.cz>, Dagmar Šimlerová <dagmar.simpl...

Dobrý den.

Na základě zaslané dokumentace „II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny" ve stupni „koncept DUSP" sděluji, že nemám připomínky k této dokumentaci. Je tedy možné pokračovat v přípravě dle SOD.

S pozdravem

Jan Boček

Mostní technik



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

mobil: [724 342 787](tel:724342787)

e-mail: jan.bocek@ksus.cz